



COMUNE di SAN BARTOLOMEO in GALDO

Provincia di Benevento

Corso Roma, 30 – 82028 – C.F./P.IVA 00696400621

Sito Internet: www.comune.sanbartolomeoingaldo.bn.it

P.e.c.: protocollo.sanbartolomeoingaldo@asmepec.it

TEL. 0824/1980280

SETTORE AMMINISTRATIVO

DOCUMENTO UNICO di VALUTAZIONE dei RISCHI da INTERFERENZE (DUVRI)

Allegato al capitolato d'appalto per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico A. S. 2024/2025 – presumibilmente 1° ottobre 2024 al 31 maggio 2025, con facoltà previa valutazione, e qualora si ritenesse conveniente di estenderlo per un ulteriore anno scolastico agli stessi patti e condizioni, ai sensi dell'art. 120 comma 10 del D.lgs. 36/2023. **CIG: B2C7D5EF3C.**

INTRODUZIONE

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.V.R.I) è stato redatto in applicazione dell'art 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs 81/ 2008 al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le società che svolgono lavori o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare i rischi da interferenze e di fornire all'impresa che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti inerenti l'attività lavorativa oggetto dell'appalto.

Il Duvri costituisce parte integrante del Capitolato speciale d'appalto nonché del successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e viene messo a disposizione dei partecipanti alla gara ai fini della predisposizione dell'appalto.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un “ contatto rischioso” tra il personale dell'impresa aggiudicataria esecutrice e del datore di lavoro che operano presso gli stessi siti.

Pertanto le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta obbligatoriamente l'impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio e per i quali dovrà conformarsi alla normativa del settore vigente..

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza sociale è da considerarsi dinamico nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto d'appalto sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamenti ai costi della sicurezza.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

Le attività oggetto dell'appalto riguarda la conduzione di uno scuolabus di proprietà dell'impresa aggiudicataria per il prelievo e l'accompagnamento dalle fermate del territorio comunale e limitrofo

(territorio di Volturara Appula) alla sede scolastica e viceversa degli alunni frequentanti la scuola dell'infanzia, scuola primaria, secondaria di 1° e 2° grado, nonché l'effettuazione di gite didattiche entro e fuori dal territorio comunale.

Il servizio prevede altresì la sorveglianza sugli scuolabus da parte di accompagnatori, dipendenti della medesima ditta che svolgerà il servizio.

I rischi potenziali sono riconducibili a:

- salita e discesa degli alunni sugli scuolabus
- accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico ovvero dei familiari;
- conduzione dei mezzi;

ANALISI DEI RISCHI DA INTERFERENZE

CONSIDERATO che:

- il pubblico è rappresentato dall'utenza trasportata;
- vi è obbligo della ditta di provvedere in proprio alla rimessa dei mezzi per cui non vi è un uso promiscuo dei locali comunali destinati a garage e non vi è possibilità di interferenza con uomini dell'Amministrazione Comunale;
- i rischi sopra analizzati sono rischi propri dei servizi di trasporto e non connessi al fatto che lo stesso venga svolto a San Bartolomeo in Galdo;

il rischio interferenziale è talmente limitato da far ritenere non sussistere costi legati allo stesso

Per accettazione
LA DITTA

Il RUP
dott. Giovanni Agostinelli

Documento sottoscritto con firma digitale, ai sensi dell'art. 1 comma 1, lett. s), del D.lgs. n.82/2005, del Codice di Amministrazione digitale (CAD).